



SHRT Pace Notes

Viking special - september 2011

VIKING PRESTATIE TOCHT

De KLK2, de voorbereiding met oefenrit voor de Viking is achter de rug. Er was een groot aantal equipes aanwezig die van de cursus en oefenrit voor toer- en sportklasse van Joep Wanders veel hebben opgestoken.

Het is jammer dat de deelnemers van de dit jaar nieuw opgezette recreatieklasse na een overweldigende deelname in de KLK1 en Voorjaars Challenge nu massaal verstek laten gaan voor de Viking. Op het moment dat deze regels aan de computer werden toevertrouwd waren dat slechts vier equipes in deze klasse ingeschreven. En... daar kunnen we geen aparte rit van 250 km voor uitzetten. Dat zou niet verantwoord zijn tegen de kosten die het uitzetten van zo'n rit nu eenmaal teweeg brengen.

Wij hebben derhalve naar oplossingen gezocht en die menen we gevonden te hebben. Of er nu drie of dertig deelnemers zijn... de recreatieklassers gaan de route rijden van de toerklasse, zei het in een sterk vereenvoudigde versie met de nodige steun- en herkenningpunten.

Buiten dat is de recreatieklasse de enige klasse waar navigatieapparatuur is toegestaan. Dus eigenlijk net als bij de belangdienst... "Leuker kunnen we het niet maken."

In de sport- en toerklasse is uiteraard het gebruik van navigatie apparatuur, laptops en of GPS apparatuur ten strengste verboden. Daar wordt op gecontroleerd en bij geconstateerde overtreding bent je gediskwalificeerd.

Je kunt nog tot 7 oktober inschrijven voor alle klassen. Bovendien kunnen we verklappen dat Joep Wanders en Hermine Vlas wat tipjes van de Vikingsluiers hebben opgelicht. Het wordt een uitermate boeiende en verrassende rit met in alle klassen verrassende en spannende uitdagingen.

Daarnaast staat Sandton hotel 'de Roskam' borg voor een prima catering, voeg daarbij de vermaarde top kwaliteit routeboeken gedrukt door onze huisdrukker Curis uit Beneden Leeuwen en de rallyborden gesponsord door Haaima Automobielen, plus een mooie prijzentafel met een extra aanmoedigingsprijs van Rik van Lochem Fashion bv, bovendien een blijvende herinnering voor iedereen aan deze fantastische Viking Prestatie Tocht 2011.

Dat wil je toch niet missen??

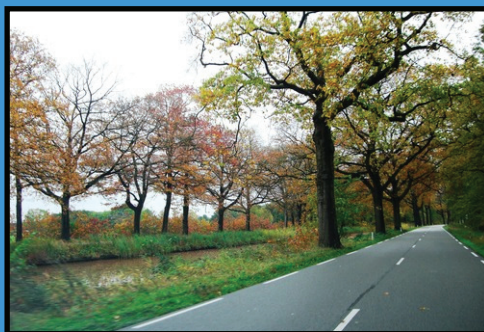
Inschrijven: www.SAABHRT.nl

Namens het SHRT
Ad van Beurden
Voorzitter/Team Captain

Route van de 49^e Viking bekend!

De 49^e SAAB Viking Prestatietoelt zoals 'de Viking' officieel heet vindt dit jaar plaats in Gelderland. We hebben goed geluisterd naar de wensen van de deelnemers van vorige edities en een concept neergezet dat naar onze mening tegemoet komt aan de wensen van veel deelnemers. Zo wordt de Viking niet meer 's nachts, maar voor 2/3 overdag en voor 1/3 's avonds verreden. Op die manier ben je niet gelijk beide dagen van het weekend 'kwijt', kun je zien hoe fraai het landschap is waar je doorheen rijdt en blijft door het avondtraject toch een stuk 'spanning in het duister' gehandhaafd.

De Viking bestaat uit 3 trajecten van gezamenlijk zo'n 275-300 km. Na elk traject keren we terug in Hotel "De Roskam" in Rheden en kan er van een versnapering genoten worden. We starten met een lus ten noordoosten van de startplaats en rijden door de prachtige omgeving van Brummen, Voorst, Klarenbeek en Eerbeek. Het tweede dagdeel gaan we de Veluwe op waarbij Loenen, Hoenderloo en Otterlo worden aangedaan. Het avonddeel speelt zich ten zuiden van Rheden af en voert langs Giesbeek, Didam, Wehl en Doesburg.



Herfst langs Apeldoorns Kanaal



Lichtspel in Veluws bos

waarvan de beantwoording beslissend is voor de hoogte van de klassering bij gelijk eindigen.

Zo heb je een beetje beeld van wat je bij deze 49^e Viking kunt verwachten. Hermine en ik hebben ons best gedaan en hopen dat je er net zo van gaat genieten als wij nu al doen bij het uitzetten van de route!

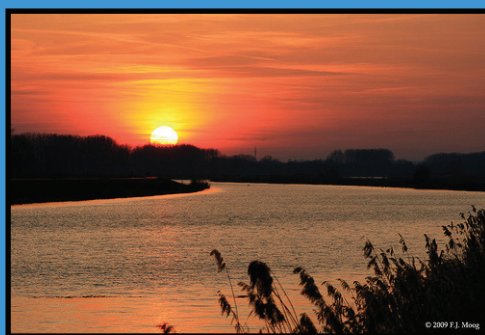
Tot Viking, Joep Wanders.

Elk traject kent zijn eigen (basis) kaartleessysteem. Dat zijn Pijlen kortste route, Ingetekende Lijn en Grensbenadering. Afhankelijk van de ervaring zal de moeilijkheidsgraad verschillen. De Sportklasse kan rekenen op zo nu en dan een stukje omrijden omdat de geconstrueerde route niet te rijden is. De Toer- en Recreatieklasse zullen dat niet tegenkomen, zij kunnen de geplande route (mits juist geconstrueerd) gewoon rijden.

Bij de Ingetekende Lijn zullen de Sport- en Toerklasse barricades tegenkomen, waar een route omheen geconstrueerd moet worden, terwijl de Recreatieklasse zich alleen hoeft te concentreren op het volgen van de lijn.

De Sport- en Toerklasse rijden in het eerste traject van de dag een niet te moeilijke regularity en alleen de Sportklasse krijgt er in het avondtraject nog een voor de kiezen. En in het donker is het oppassen geblazen... ☺

De Recreatieklasse krijgt onderweg nog enkele (SAAB-gerelateerde) vragen voorgeschoteld,



Oude IJssel nabij Laag-Keppel