



# SHRT Pace Notes

maart 2011

## KLK 1 een daverend succes

**Op zondag 20 februari werd de eerste KLK (Kart Läsning Kurs) van het nieuwe Saab rallyseizoen gehouden. Liefst 34 equipes melden zich 's morgens rond 10.00 uur in 'Veluwe Village' te Voorthuizen.**

Dit jaar voor het eerst recreatieklassers aan de start. Een extra klasse door het SHRT ingesteld om nieuwkomers in de rallysport op een simpele manier wat wegwijs te maken in de sport. Joep Wanders nam de toer- en sportklasse onderhanden en leerde hen de fijne kneepjes van het goed navigeren. Goed opletten moet je bij Joep altijd omdat hij 'fietsjes' op de kaart zet langs wegen die eigenlijk geen fietspaden zijn en ook zomaar eens een brugteken negentig graden draait. Zelfs de meest doorgewinterde navigatoren konden deze morgen een heleboel opsteken en... dat deden ze dan ook.

Ad van Beurden had de taak op zich genomen om de recreatieklasse de prille schreden van deze nobele sport bij te brengen. Via de beamer vlogen de bollen en pijlen, route-beschrijving en fotorit voorbij. Ook werden de deelnemers 'getrakteerd' op een droogrit die menigeen toch nog wel wat hoofdbrekens kostte.

Na de prima lunch gingen alle deelnemers, met de recreatieklasse als eersten, van start voor een oefenrit. De recreanten kregen van Joep naast het noteren van de routecontroles ook nog eens routevragen te beantwoorden die Joep niet al te makkelijk had gemaakt. Maar de rijders bleken zeer intelligent.

De toer- en sportklasse begonnen gelijk met een regularity van 6100 m, waarover men exact 10 minuten en 10 seconden mocht doen. Daarna een stuk Baril met de nodige listigheden gevolgd door een grensbenadering waar inderdaad het 'fietsje' en de 'omgekeerde' brug van toepassing was en listige lusjes menigeen toch de nodige hoofdbrekens kostte.

Na afloop van de rit werd die door beide 'instructeurs' vakkundig uitgelegd, waarbij de 'oplossing' van de routevragen bij de recreatieklasse de nodige hilariteit opleverde. De toer- en sportklassers legden Joep het vuur aardig aan de schenen met hun vragen en opmerkingen, maar Joep pareerde alle vragen moeiteloos en vakkundig.

Gezien het grote enthousiasme en het applaus van de deelnemers en het spontaan inschrijven voor de [Saab Voorjaars Challenge op 27 maart as.](#), waarvoor deze KLK een oefening was, kunnen we rustig stellen dat het een succesvolle en leerzame dag is geweest.



# SHRT Pace Notes

maart 2011

## De SAAB Voorjaar Challenge komt eraan!

Na de succesvolle Norrland Rallyt van voorjaar 2010 hebben we dit jaar voor een nieuwe naam gekozen: de SAAB Voorjaar Challenge. In verschillende opzichten lijkt de SVC op de Norrland Rallyt van afgelopen jaar: het wedstrijdgebied ligt in de Kop van Noord-Holland en de rit bestaat uit 2 trajecten met een lunch ertussen.

Maar er zijn ook de nodige veranderingen te melden: de 2 trajecten zullen iets korter zijn dan vorig jaar (2x 2 uur rijtijd), het wedstrijdgebied ligt iets zuidelijker (West-Friesland, met start/rust/finish-locatie in Abbekerk, woonplaats van uitzetter Joep Wanders) en er is een extra klasse; de recreatieklasse.

Het gaat in alle opzichten een uitdaging voor de deelnemers worden, zoals je van een Challenge mag verwachten. De systemen waarvoor gekozen is zijn dezelfde als waar bij KLK-1 al mee geoefend is: bol-pijl, grensbenadering en BARIL. De Sportklasse krijgt een pittige rit voorgeschoteld, waarbij de werkelijkheid soms wat anders is dan de kaart aangeeft en een herconstructie nodig is om zoveel mogelijk van de oorspronkelijke route te kunnen rijden. In het bol-pijl traject is een regelmatigheidsproef opgenomen, waarin op de seconde nauwkeurig de route gevolgd moet worden.

De Toerklasse zal wat eenvoudiger zijn dan afgelopen jaar. Geen herconstructies, maar vlot te rijden routes over de Westfriesse dreven. Natuurlijk wel blijven opletten, want anders sprokkel je zonder dat je het in de gaten hebt tóch de nodige strafpunten bij elkaar.

De Recreatieklasse zal, meer dan het geval was bij KLK-1, toen het een bol-pijl route met puzzelvragen was, aansluiten bij de Toerklasse-route. De basis zal bol-pijl blijven, waarbij behalve op routecontroles ook op plaatsnaamborden gelet moet worden en de puzzelvragen zijn vervangen door routevragen, zodat de organisatie kan controleren of de juiste route gereden is. Ook zal een stukje kaartlezen gedaan worden: een eenvoudige grensbenadering en een stukje ingetekende lijn (maar dan zonder barricades), bedoeld om kennis te maken met de kaartleessport.

Voor alle klassen is de route weer bijzonder fraai, al zeg ik het zelf. Nu maar hopen dat het weer meezit, want een zonovergoten Westfries lentelandschap is werkelijk prachtig!

Als je je nog niet ingeschreven hebt voor de eerste SAAB Voorjaar Challenge, grijp dan NU je kans om dit fraaie evenement bij te wonen en vul (vóór 13 maart!) het inschrijfformulier in <http://www.saabhistoricrallyteam.nl/formulier-challenge.html>.

Zoek de verschillen... ☺

