

**zondag 18 maart 2012**



**SAAB Voorjaar Challenge**



**SAAB CLUB  
NEDERLAND**



# Reglement

# Inhoudsopgave SAAB Voorjaar Challenge 2012



<b>1. Programma</b>	<b>4</b>
<b>2. Organisatie</b>	<b>4</b>
2.1 Definitie	4
2.2 SAAB Voorjaar Challenge	4
2.3 Officials tijdens het evenement	4
2.4 Organisatie Licentie en vergunning	5
<b>3. Algemene bepalingen</b>	<b>5</b>
3.1 Omschrijving van de wedstrijd	5
3.2 Omschrijving van de route	5
3.3 Kaarten	5
3.4 Calamiteiten	5
3.5 Milieu	5
3.6 Telefonie, GPS	5
3.7 Afstand-, snelheid- en tijdmeting	5
<b>4. Toe te laten auto's</b>	<b>5</b>
4.1 Auto en bouwjaar	5
4.2 FIVA Card en Assurantieverklaring	5
4.3 Veiligheidsvoorzieningen	6
<b>5. Toe te laten deelnemers</b>	<b>6</b>
5.1 Rijbewijs	6
5.2 Klasse-indeling	6
5.3 Maximum aantal	6
<b>6. Inschrijving</b>	<b>6</b>
6.1 Inschrijfgeld	6
6.2 Inschrijftermijn	6
6.3 Overmacht en annulering	6
6.4 Vrijwaringsclausule	6
<b>7. Verzekering</b>	<b>7</b>
<b>8. Documentencontrole</b>	<b>7</b>
8.1 Wat wordt gecontroleerd?	7
8.2 Afwijkingen	7
<b>9. Verkeersveiligheid</b>	<b>7</b>
9.1 Verkeersregels	7
9.2 Quiet-zones ("Q-zones")	7
9.3 Verkeersovertredingen	7
9.4 Gevaarlijke situaties	8
<b>10. Wijzigingen van het reglement c.q. aanvullingen</b>	<b>8</b>
<b>11. Uitvoering en interpretatie van het reglement</b>	<b>8</b>
11.1 Uitvoering	8
11.2 Gedrag	8
<b>12. Controlekaarten en Routeboeken</b>	<b>8</b>
12.1 Uitreiking	8
12.2 Verantwoordelijkheid	8
12.3 Passeertijden	8
12.4 Correcties	8
12.5 Invullen controlekaart	8

<b>13.</b>	<b>Verloop van het evenement</b> .....	<b>8</b>
13.1	Starttijden.....	8
13.2	Startvolgorde.....	8
13.3	Tijdcontroles.....	9
13.4	Wedstrijdtijd.....	9
13.5	Rust, tijd inhalen.....	9
<b>14.</b>	<b>Controles – Algemene bepalingen</b> .....	<b>9</b>
14.1	Openingstijden.....	9
14.2	Plaatsing.....	9
14.3	Herstelopdrachten.....	9
<b>15.</b>	<b>Routecontroles (RC)</b> .....	<b>9</b>
15.1	Bemand en onbemand.....	9
15.2	Plaatsing.....	9
15.3	Strafpunten.....	10
<b>16.</b>	<b>Tijdcontroles (TC)</b> .....	<b>10</b>
16.1	Locatie.....	10
16.2	Melding.....	10
16.3	Ideale Passeertijd (IPT).....	10
16.4	Strafpunten.....	10
16.5	TC-IN.....	10
16.6	Vaste starttijd na de lunch.....	10
16.7	Finish.....	10
<b>17.</b>	<b>Regelmatigheidsproeven (RP; alleen Sportklasse)</b> .....	<b>10</b>
17.1	Gemiddelde snelheid.....	10
17.2	Start RP.....	10
17.3	Strafpunten.....	11
17.4	Locatie GTC.....	11
<b>18.</b>	<b>Klassering en protesten</b> .....	<b>11</b>
18.1	Klassement.....	11
18.2	Ex-aequo.....	11
18.3	Protesten.....	11
<b>19.</b>	<b>Prijsuitreiking</b> .....	<b>11</b>
<b>20.</b>	<b>Samenvatting van de straffen</b> .....	<b>11</b>
<b>21.</b>	<b>Routeopdrachten</b> .....	<b>12</b>
21.1	Bol-Pijl (met of zonder afstanden).....	12
21.2	Kaartlezen Algemeen.....	12
21.3	Punten/Pijlen kortste route.....	12
21.4	Grensbenadering.....	12
21.5	Ingetekende Lijn (met of zonder barricades).....	13
<b>22.</b>	<b>Voorbeelden van routemateriaal</b> .....	<b>14</b>



# 1. Programma

## 15 januari 2012

Opening inschrijving.

## 11 maart 2012

Sluiting inschrijving.

## 18 maart 2012

Start-, rust- en finishlocatie: Café-Restaurant De Gouden Karper, Huigendijk 3, 1645 RD Ursem (072-5021282).

- vanaf A7 afslag 7 (Avenhorn) benutten
- beneden aan de afslag rechts de N243 op richting Avenhorn
- na ca. 3800m. viersprong rechts richting Ursem (Kathoek)
- na ca. 300m. viersprong links richting Ursem (Walingsdijk)
- na ca 4500m. in Ursem vóór de brug rechts de Drechterlandsedijk op
- na ca 1600m. op de einde weg rechts richting Obdam (Huigendijk)
- na 100m. nog eens rechts richting Obdam
- direct rechts houden en je staat voor "De Gouden Karper"

10.00 uur	Aanvang documentencontrole in "De Gouden Karper"
10.31 uur	Start 1e deelnemer voor de ochtendetappe
12.30 – 14.00 uur	Lunch
13.31 uur	Start 1e deelnemer voor middagetappe "Väster"
16.30 uur	Uiterlijke finishtijd laatste deelnemer
±16.45 uur	Publicatie uitslag
±17.00 uur	Prijsuitreiking

### Tanken

Advies: op de heenweg tanken langs de A7 of op de N243 even richting De Goorn rijden, op rotonde 3<sup>e</sup> weg rechts en dan ziet u het TOTAL-tankstation rechts van u.

# 2. Organisatie

## 2.1 Definitie

De Stichting SHRT (Saab Historic Rally Team) organiseert voor Saab Club Nederland, in samenwerking met de Stichting ABC-rally, op zondag 18 maart 2012 een regelmatigheidsrit voor Saab en Spyker personenauto's, de **SAAB Voorjaar Challenge**. Het evenement is uitgezet volgens het URKLAS reglement 2006 van de NRF en wordt verreden overeenkomstig het BRKLAS reglement 2006 van de NRF, dit Reglement en eventueel nog uit te geven bulletins. Daar waar van het URKLAS of BRKLAS wordt afgeweken is de reglementstekst in **vette letters en onderstreept** vermeld. In geval van onduidelijkheid, interpretaties enz. aangaande dit reglement en aanvullende bulletins, beslist de wedstrijdleiding.

## 2.2 SAAB Voorjaar Challenge

### Rallysecretariaat t/m zaterdag 17 maart:

Evenementen Saab Historic Rally Team  
e-mail: [events@saabhistoricrallyteam.nl](mailto:events@saabhistoricrallyteam.nl)

### Rallysecretariaat op zondag 18 maart van 08.00 tot 18.00 uur:

Bart Wassingmaat, startlocatie  
Telefoon : **06 – 53763972**

### Wedstrijdleiding op zondag 18 maart van 08.00 tot 18.00 uur:

Ad van Beurden, startlocatie  
Telefoon : **06 – 22808484**

## 2.3 Officials tijdens het evenement

Ad van Beurden  
Bart Wassingmaat  
Joep Wanders  
Hermine Vlas  
Frank Joost en Bart Prickarts  
Esther Smith en Caroline de Greeff  
Dave Hartsteen

algehele leiding, wedstrijdleiding  
rallysecretariaat, starttafel  
uitzetter/routechef  
uitzetter/rekenkamer  
official  
official/rekenkamer  
voorzitter SCN, prijsuitreiking



## **2.4 Organisatie Licentie en vergunning**

De Provincie Noord-Holland heeft ontheffing verleend aan de Stichting Saab Historic Rally Team voor het houden van een regelmatigheidsrit voor klassieke auto's op 18 maart 2012.

## **3. Algemene bepalingen**

### **3.1 Omschrijving van de wedstrijd**

De SAAB Voorjaar Challenge is een regelmatigheidsrit voor klassieke voertuigen, waarbij de snelheid niet bepalend is voor het klassement. Van doorslaggevend belang is het juist uitvoeren van de routeopdrachten in combinatie met een gemiddelde snelheid. De SAAB Voorjaar Challenge telt mee voor de Per Eklund Trofee 2012.

### **3.2 Omschrijving van de route**

De lengte van de SAAB Voorjaar Challenge is ca. 160 km voor de Sportklasse en ca. 140 km voor de Toerklasse. De route wordt verreden aan de hand van bol-pijl en kaartleesopdrachten en voert door de West-Friesland. De rally is verdeeld in 2 etappes, die elk weer bestaan uit 2 of meer trajecten. Start, rust en finish bevinden zich in café-restaurant "De Gouden Karper" te Rustenburg.

### **3.3 Kaarten**

Voor de routeconstructie van de kaartleesystemen wordt gebruik gemaakt van topografische kaarten, schaal 1:50.000. Het kaartmateriaal dat de organisatie verstrekt is bindend. Het is **niet toegestaan** eigen kaartmateriaal gedetailleerder dan 1:200.000 in de auto te hebben. Overtreding wordt bestraft met 150 strafpunten.

### **3.4 Calamiteiten**

Indien een equipe de rally staakt (om wat voor reden dan ook), laat dit dan zo spoedig mogelijk aan de wedstrijdleiding (Ad van Beurden: **06 – 22808484**).

### **3.5 Milieu**

Het is de equipes verboden om afval achter te laten; eventueel gemorste vloeistoffen dienen te worden opgeruimd. In geval van nalatigheid zullen opruimkosten op de equipe verhaald worden. In dit verband is het aanbevolen dat de equipes servicefolie (minimaal 2 x 4 meter) of een vloeistofopvangbak bij zich te hebben en onder de auto te leggen in geval van mogelijke vloeistoflekage.

### **3.6 Telefonie, GPS**

Het gebruik van mobiele telefoons tijdens de rit is niet toegestaan, behalve in geval van een calamiteit. Geconstateerde overtredingen worden bestraft met uitsluiting. De aanwezigheid van vaste of mobiele GPS-apparatuur is niet toegestaan op straffe van uitsluiting.

### **3.7 Afstand-, snelheid- en tijdmeting**

In het voertuig aangebrachte c.q. aanwezige hulpmiddelen ten behoeve van afstandmeting en/of snelheidmeting en/of tijdmeting mogen op mechanische en/of elektronische wijze werken. Alle mechanisch aangedreven en/of elektronisch gestuurde afstand- en tijdapparatuur is toegestaan. Een kompas (niet GPS gestuurd), is toegestaan. Het gebruik van digitale stopwatches en/of radiografisch (zender)gestuurde uurwerken is toegestaan.

GPS gestuurde apparatuur is niet toegestaan evenals computers of laptops en navigatieapparatuur.

Bij auto's voorzien van een vast navigatiescherm dient dit scherm tijdens de gehele rally met ondoorzichtig materiaal te worden afgeplakt. Geconstateerde overtredingen worden bestraft met 150 strafpunten.

## **4. Toe te laten auto's**

### **4.1 Auto en bouwjaar**

Toegelaten worden alle personenauto's van het merk Saab, Spyker of Saab/Spyker, ongeacht het bouwjaar.

### **4.2 FIVA Card en Assurantieverklaring**

De auto's moeten voldoen aan alle wettelijke bepalingen. Een FIVA Identity Card is niet vereist. Wel dient een **geldige** assurantieverklaring of een kopie verzekeringsbewijs overlegd te worden waaruit duidelijk blijkt dat deelname aan regelmatigheidswedstrijden gedekt is.

### **4.3 Veiligheidsvoorzieningen**

In alle deelnemende auto's dienen een gevarendriehoek en sleepkabel aanwezig te zijn. De aanwezigheid van een brandblusser van minimaal 2 kg en een EHBO-does met BHV-en/of HACCP-vulling wordt aanbevolen.



## **5. Toe te laten deelnemers**

### **5.1 Rijbewijs**

Definitie van equipe: 2 personen (bestuurder en navigator) en 1 auto.  
Iedere houder van een geldig rijbewijs kan als bestuurder van een equipe worden toegelaten.

### **5.2 Klasse-indeling**

Equipes kunnen inschrijven in Sport- of Toerklasse, waarbij de laatste klasse bedoeld is voor mensen met weinig of geen ervaring. In de Sportklasse zijn géén extra inzittenden geoorloofd, in de Toerklasse wél.  
De organisator behoudt zich het recht voor om al te bescheiden deelnemers in een hogere klasse te plaatsen.

### **5.3 Maximum aantal**

Het maximum aantal deelnemende equipes is vastgesteld op 70.

## **6. Inschrijving**

### **6.1 Inschrijfgeld**

Het inschrijfgeld is vastgesteld op € 47,50 per persoon voor SCN-leden en op € 55 voor niet-SCN-leden die met hun Saab willen deelnemen. Betaling van het inschrijfgeld kan uitsluitend geschieden door overmaking op ING-rekening 4628424 t.n.v. Stichting Saab Historic Rally Team te Wijchen, onder vermelding van SVC en de equipenaam.

### **6.2 Inschrijftermijn**

Uiterste inschrijf- en betaaldatum: 11 maart 2012.

### **6.3 Overmacht en annulering**

Indien de SAAB Voorjaar Challenge door overmacht niet plaatsvindt, b.v. door vogelgriep, dan wordt tenminste 20% van het inschrijfgeld terugbetaald. Het inschrijfgeld wordt voor 100% terugbetaald aan equipes die niet worden geaccepteerd. Equipes die voor 5 maart 2012 annuleren, krijgen het inschrijfgeld terugbetaald. Bij annulering tussen 5 en 12 maart 2012 wordt 50% terugbetaald, bij annulering na 11 maart 2012 vindt geen terugbetaling meer plaats.

### **6.4 Vrijwaringsclausule**

Beide leden van de equipe zijn, op straffe van niet starten, verplicht voor de start een vrijwaringsclausule te ondertekenen, met de volgende tekst:

"Ik heb het Basis Reglement klassieker ritten (BRKLAS) van de NRF en het Reglement van de SAAB Voorjaar Challenge 2012 gelezen en verklaar het te zullen naleven. Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan dit evenement deel te nemen en ik bekwaam ben om dit te doen. Ik erken dat ik de aard van het evenement en het mogelijk risico, inherent aan een gemotoriseerd evenement ken en verklaar dit risico te accepteren. De organisator, sponsors en officials van het evenement, alsmede de NRF enerzijds zijn tegenover de equipe (bestuurder en navigator) niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, die met betrekking tot deelneming aan het evenement mocht ontstaan, terwijl de equipe, de organisator, sponsors en officials van het evenement, alsmede de NRF vrijwaren tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden. Ik verklaar dat de in de assurantieverklaring gemelde autoverzekering conform de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) of de voor de buitenlanders af te sluiten aanvullende verzekering, ongewijzigd van kracht is en dat de hiervoor berekende premie tijdig is betaald. Ik verklaar dat ik als rijder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. In geval de navigator geen geldig rijbewijs kan overleggen verklaren rijder en navigator niet te zullen wisselen van bestuurder naar navigator of omgekeerd."

## 7. Verzekering



Door de organisatie is een verzekering afgesloten ter dekking van de Wettelijke Aansprakelijkheid van de equipes jegens derden en jegens officials van het evenement. De dekking gaat in op de starttijd van de equipe en eindigt op het moment van inleveren van de controlekaart bij de finish, of op het moment dat de equipe uitvalt, of niet meer als deelnemend aan de wedstrijd wordt beschouwd. Deze verzekering dekt niet de aansprakelijkheid van equipes jegens elkaar. De wettelijk verplichte motorrijtuigenverzekering gaat te allen tijde voor.

Daarnaast dient de deelnemer middels een **geldige** assurantieverklaring of een kopie van het verzekeringsbewijs aan te tonen afdoende verzekerd te zijn tijdens regelmatigheidsritten. Een assurantieverklaring/verzekeringsbewijs mag zowel in papieren vorm als elektronisch per e-mail naar de organisator verzonden worden. Het niet overleggen van een assurantieverklaring/verzekeringsbewijs betekent: niet starten.

## 8. Documentencontrole

### 8.1 Wat wordt gecontroleerd?

Alvorens te kunnen starten dient iedere equipe zich bij de documentencontrole te melden.

Fotokopieën van de gevraagde documenten worden niet geaccepteerd (geldt niet voor de assurantieverklaring).

Gecontroleerd wordt op:

- Geldigheid rijbewijs bestuurder
- Geldigheid APK
- Geldigheid van de assurantieverklaring of kopie verzekeringsbewijs (**dient vóór 11 maart 2012 bij voorkeur via e-mail aan de organisatie gezonden te zijn** [events@saabhistoricallyteam.nl](mailto:events@saabhistoricallyteam.nl))
- Betaling van het inschrijfgeld (eventueel ter plekke contant te voldoen indien nog plaatsen beschikbaar; e.e.a. volledig voor risico van de aanmelder)
- Ondertekening van de vrijwaringsclausule (zie artikel 6.4)

### 8.2 Afwijkingen

Iedere afwijking tijdens de documentencontrole kan leiden tot het niet toelaten tot de start.

## 9. Verkeersveiligheid

### 9.1 Verkeersregels

Gedurende de gehele rally, dienen de equipes de verkeersregels in acht te nemen. Equipes dienen zich te gedragen op een wijze, die de historische rallysport en het evenement niet in diskrediet brengen. Voor alle duidelijkheid: **u bent geen "Bestemmingsverkeer"**.

### 9.2 Quiet-zones ("Q-zones")

In zogenaamde Q-zones dient u extra aandacht te besteden aan uw rijgedrag (maximum snelheid 30 km/uur) om geen overlast te veroorzaken voor omwonenden en andere weggebruikers. Q-zones zijn herkenbaar in het veld aan een wit bord met een zwarte Q en de afstand waarvoor de Q-zone geldt, of op het betreffende kaartfragment aan de tekst Q-zone met een pijl (of pijlen) die (het begin en het eind van) de plaats waarvoor de Q-zone geldt aangeeft (aangeven).

### 9.3 Verkeersovertredingen

Deelnemers dienen zich strikt aan de verkeersregels te houden en zich zodanig te gedragen dat de overige deelnemers daar geen hinder van ondervinden. Deelnemers dienen te allen tijde andere voertuigen, die willen passeren, ruimte te verlenen. De officials van het evenement hebben (mede) tot taak op het verkeersgedrag van de equipes toe te zien. Gedurende de rit kunnen specifieke verkeerscontroles gehouden worden. Bij een stopbord dient minimaal 1 seconde stilgestaan te worden.

Bestrafing	1 <sup>o</sup> overtreding	2 <sup>o</sup> overtreding
<i>Snelheidsovertreding:</i>		
11 t/m 20 km te snel	waarschuwing	60 strafpunten
21 t/m 30 km te snel	60 strafpunten	150 strafpunten
31 km of meer te snel	150 strafpunten	uitsluiting
<i>Andere verkeersovertreding:</i>	30 strafpunten	60 strafpunten

## **9.4 Gevaarlijke situaties**

Specifieke, gevaarlijke verkeerssituaties kunnen op de kaartfragmenten als zodanig zijn aangeduid met een uitroepteken. Tevens kunnen in het veld hiervoor als waarschuwing RODE vlaggen zijn geplaatst.



## **10. Wijzigingen van het reglement c.q. aanvullingen**

De bepalingen van het Reglement van de SAAB Voorjaar Challenge 2012 kunnen gewijzigd worden. Elke wijziging of toevoeging zal bekend gemaakt worden via gedateerde en genummerde bulletins, welke een integraal onderdeel zullen zijn van het Reglement SAAB Voorjaar Challenge 2012. Deze bulletins worden opgehangen op het publicatiebord nabij de starttafel.

## **11. Uitvoering en interpretatie van het reglement**

### **11.1 Uitvoering**

De wedstrijdleider is gedurende de rally belast met de controle op de naleving van dit Reglement.

### **11.2 Gedrag**

Elk incorrect, frauderend of onsportief gedrag van deelnemers zal worden bestraft met 150 strafpunten. Bij herhaling van deze overtreding volgt uitsluiting.

## **12. Controlekaarten en Routeboeken**

### **12.1 Uitreiking**

Bij de documentencontrole ontvangt de equipe de set tijdcontrole/routecontrolekaarten (in het vervolg kortweg controlekaart genoemd) voor de hele rally. Elk equipe meldt zich in de minuut voorafgaand aan de geplande vertrektijd voor een etappe bij de TC-OUT-tafel om daar de controlekaart af te geven. De bemanning van TC-OUT plaats een eerste stempel op de kaart en noteert de passeertijd. Daarna krijgt u op uw vertrektijd de controlekaart samen met het routeboek voor de betreffende etappe uitgereikt. Controleer of de juiste tijd is ingevuld en of het routeboek compleet is!

### **12.2 Verantwoordelijkheid**

Elke equipe is zelf verantwoordelijk voor haar controlekaarten en de volledigheid van de uitgereikte routeboeken.

### **12.3 Passeertijden**

De controlepost-official is de enige persoon die de passeertijd op de controlekaart mag invullen bij een tijdcontrole (TC).

### **12.4 Correcties**

Elke op de controlekaart aangebrachte correctie wordt bestraft met uitsluiting, tenzij zo'n correctie is geparafeerd door een daartoe bevoegde official.

### **12.5 Invullen controlekaart**

Het invullen van de controlekaart dient te worden gedaan met een blauw- of zwartschrijvende balpen. Het invullen met met potlood of ander uitwisbaar materiaal is NIET toegestaan. Overtreding wordt bestraft met uitsluiting.

## **13. Verloop van het evenement**

### **13.1 Starttijden**

De definitieve starttijd van elk equipe wordt bekend gemaakt bij de documentencontrole.

### **13.2 Startvolgorde**

Er zal in volgorde van wedstrijdnummer gestart worden. Het laagste nummer eerst. De Sportklasse gaat als eerste van start, daarna volgt de Toerklasse. De equipes in beide klassen starten met een interval van één minuut.

### 13.3 Tijdcontroles

Equipes zijn verplicht hun doorkomsttijd te laten noteren op hun controlekaart bij bemande routecontroles na een GTC en bij de TC's.



### 13.4 Wedstrijdtijd

Gedurende de rally geldt de tijd van KPN (tel.: 0900-8002, de zgn. atoomtijd) als wedstrijdtijd.

### 13.5 Rust, tijd inhalen

Na de ochtendetappe wordt geluncht. Ook als u te laat arriveert in de rustlocatie wordt u geacht op uw tevoren vastgestelde tijd te starten voor de middagetappe. Te laat vertrekken bij een TC-OUT (dus 's ochtends of na de lunch) levert geen strafpunten op, maar maakt het natuurlijk wél moeilijker om de betreffende etappe binnen de tijd af te leggen.

## 14. Controles – Algemene bepalingen

### 14.1 Openingstijden

Om te controleren of de equipes de juiste route volgen en ter bepaling van de werkelijke passeertijden zijn langs de route routecontroles en tijdcontroles opgesteld. De controles zijn voor iedere equipe geopend van 15 minuten vóór de ideale passeertijd (IPT) tot 30 minuten ná de IPT. Het buiten deze marge aandoen van controles wordt als missen van de controle aangemerkt.

### 14.2 Plaatsing

Route- en tijdcontroles (RC en TC) staan in principe **rechts** van de route. Uitzondering op deze regel: routecontroles kunnen links geplaatst zijn om het zicht erop weg te nemen voor deelnemers die een nabijgelegen (foute) route rijden.

### 14.3 Herstelopdrachten

Herstelopdrachten opgesteld of gegeven bij een controle, dienen met voorrang op de opdracht waarmee men bezig is te worden uitgevoerd. Herstelopdrachten zijn (meestal) in code vermeld. Hieronder treft u de mogelijke herstelcodes aan, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van de R (rechts) ook een L (links) kan voorkomen. Een herstelopdracht kan worden voorafgegaan door een klasseletter; een S (Sport) of T (Toer) wil zeggen dat deze opdracht alleen voor de betreffende klasse geldt.

- 1R = eerste weg rechts
- ER = einde weg rechts
- DMP .. = doorgaan met bol-pijlsituatie .. (nummer)
- DMIL = doorgaan met de ingetekende lijn
- DMG = doorgaan met de grensbenadering
- NVO = niet verder omrijden, oorspronkelijk geconstrueerde route ter plaatse vervolgen

## 15. Routecontroles (RC)

### 15.1 Bemand en onbemand

Routecontroles kunnen in 3 verschillende vormen voorkomen: als een zelfschrijver, als een zelfstempelaar of als een bemande controle (voorbeelden: zie art. 23 en het modellenbord bij de start).

- Zelfschrijvers zijn herkenbaar aan een **geel bord met een zwarte letter**.
  - Zelfstempelaars zijn herkenbaar aan een staander met een **geel bord**, met daaraan een stempelkussen en een stempel. Iedere equipe dient zelf over een goed werkend stempelkussen te beschikken, voor het geval het stempelkussen bij de stempelaar ontbreekt. Bij een zelfstempelaar kan een **oranje vlag** staan.
  - Bemande routecontroles zijn herkenbaar aan een **oranje vlag** al dan niet voorzien van een **bord "controle"**
- De letter van een zelfschrijver of de stempelafdruk van een zelfstempelaar dient u in het eerstvolgende vrije vakje van uw controlekaart aan te brengen. Bij een bemande controle wordt e.e.a. voor u verzorgd als u uw controlekaart afgeeft aan de official.

### 15.2 Plaatsing

Waar dat kritisch is, kunnen routecontroles enigszins verstopt zijn opgesteld, zodat deze alleen zichtbaar zijn als u de juiste route rijdt.

### 15.3 Strafpunten

Er kunnen ook foutcontroles geplaatst zijn. Bovendien kunnen door verschil in routeopdrachten tussen Sport- en Toerklasse routecontroles buiten uw "juiste" route staan opgesteld. Het missen van een RC en het noteren van een onjuiste RC wordt bestraft met 30 strafpunten. Duidelijk achterwaartse routecontroles, bedoeld om aan te doen als men van de andere kant nadert, dienen te worden genegeerd.



## 16. Tijdcontroles (TC)

### 16.1 Locatie

TC1 en TC4 (de TC's bij de start van de ochtend- en middagetappe) bevinden zich in café-restaurant Het Bonte Paard. De TC's 'in het veld' zijn herkenbaar aan een **blauwe vlag**, een (bemande routecontrole na een) GTC aan een **gele vlag**.

### 16.2 Melding

Bij de tijdcontrole noteert de official het tijdstip in uren en minuten waarop de controlekaart werd overhandigd. Melden bij de TC blijft strafpuntoos tijdens de lopende minuut van de ideale passeertijd (IPT).

### 16.3 Ideale Passeertijd (IPT)

Uw ideale passeertijd (IPT) per traject wordt bepaald door uw starttijd vermeerderd met het aantal minuten dat voor het traject staat (trajecttijd) plus eventuele tijdsoverschrijding uit eerdere trajecten in de betreffende etappe. Verloren tijd mag worden ingehaald, maar kost 1 strafpunt per ingehaalde minuut!

### 16.4 Strafpunten

Te vroeg of te laat melden bij een tijdcontrole wordt bestraft met 1 strafpunt per minuut afwijking van de ideale passeertijd (evt. vermeerderd met de opgelopen achterstand bij de vorige niet gemiste TC). Het missen van een tijdcontrole (meer dan 15 minuten te vroeg, meer dan 30 minuten te laat of in het geheel niet aandoen) wordt bestraft met **30 strafpunten**.

### 16.5 TC-IN

U mag zich ongestraft te vroeg melden bij een TC-IN (aan het eind van een etappe, dat zijn TC3 en TC6). **U dient echter wel om uw ideale passeertijd te vragen!**

### 16.6 Vaste starttijd na de lunch

De opgelopen tijdsoverschrijding in de ochtendetappe wordt NIET meegenomen naar de middagetappe. De vertrektijd voor de middagetappe (dus bij vertrek na de lunch) staat vast.

### 16.7 Finish

Bij de laatste TC (TC6) dient u zich niet meer dan 30 minuten na uw ideale passeertijd te melden. Meldt u zich buiten deze tijd dan bent u **NIET GEKLASSEERD!** Dreigt u in tijdnood te raken dan kunt u beter een stuk van de route afsnijden om dit te voorkomen.

## 17. Regelmatigheidsproeven (RP; alleen Sportklasse)

### 17.1 Gemiddelde snelheid

Tijdens een regelmatigheidsproef (RP) moet de equipe zo exact mogelijk met een vastgestelde gemiddelde snelheid rijden. De tijd over het traject wordt bepaald door de tijd benodigd voor de afgelegde afstand bij de aangegeven gemiddelde snelheid.

### 17.2 Start RP

Het startpunt van een regelmatigheidsproef kan aangegeven worden in de routeopdracht en/of in het veld aangegeven worden door een bord met de tekst "START RP".

### 17.3 Strafpunten

Ergens in een regelmatigheidsstraject wordt uw passeertijd opgenomen door de Geheime Tijd Controle (GTC). Verderop passeert u een bemande routecontrole die herkenbaar is aan een **gele vlag** die uw passeertijd bij de GTC in uren, minuten en seconden op uw controlekaart noteert. Per 2 seconden afwijking van de ideale passeertijd wordt 1 strafpunt toegekend. Het missen van de GTC (meer dan 2 minuten te vroeg of te laat aandoen of het in het geheel niet aandoen) wordt bestraft met 60 strafpunten.



### 17.4 Locatie GTC

Er staat geen GTC opgesteld binnen 3 km na de start van een RP, een beweegbare brug, een spoorwegovergang of verkeerslicht. Bovendien staan géén GTC's langs grote doorgaande routes (zgn. N-wegen) opgesteld.

## 18. Klassering en protesten

### 18.1 Klassement

Per klasse wordt een klassement opgemaakt aan de hand van het totale aantal opgelopen strafpunten. De equipe met het laagste totaal aantal strafpunten wordt tot winnaar van de betreffende klasse uitgeroepen. De naast hogere als tweede, enz.

### 18.2 Ex-aequo

In geval van gelijk eindigen (ex-aequo) wordt de equipe met de oudste auto het hoogst geklasseerd.

### 18.3 Protesten

Er kunnen wel route- en rekentechnische vragen gesteld worden, maar er kunnen geen protesten worden ingediend.

## 19. Prijsuitreiking

In café-restaurant Het Bonte Paard zal ca. 45 minuten na het binnenkomen van de laatste deelnemer de prijsuitreiking plaatsvinden. Het verlaten van de finishlocatie vóór de prijsuitreiking, zonder dat de organisatie daarvan in kennis is gesteld, leidt tot verwijdering uit het klassement.

## 20. Samenvatting van de straffen

Artikel	Reden	Straf
3.3	ongoorloofd kaartmateriaal in de auto	150 strafpunten
3.6	ongoorloofd gebruik mobiele telefoon en/of GPS	uitsluiting
3.7	ongoorloofd gebruik navigatieapparatuur	150 strafpunten
6.4	vrijwaringsclausule niet ondertekend	niet starten
7	geen geldige assurantieverklaring	niet starten
8.2	documentencontrole niet OK	niet starten
9.3	verkeersovertredingen	zie tabel art. 9.3
11.2	incorrect c.q. onsportief gedrag/frauderen (1 <sup>e</sup> constatering)	150 strafpunten
11.2	incorrect c.q. onsportief gedrag/frauderen (2 <sup>e</sup> constatering)	uitsluiting
12.4	corrigeren in de controlekaart	uitsluiting
12.5	gebruik van potlood of uitwisbaar materiaal	uitsluiting
15.3	missen van een RC of noteren van een foute RC	30 strafpunten
16.3	te laat of te vroeg melden aan TC	1 strafpunt per minuut
16.4	missen van een TC	30 strafpunten
16.7	meer dan 30 minuten te laat bij de laatste TC (finish)	niet geklasseerd
17.3	te late cq. te vroege passage aan GTC in RP ( <b>Sport</b> )	1 strafpunt per 2 seconden
17.3	missen van GTC in RP ( <b>Sport</b> )	60 strafpunten
19	vóór de prijsuitreiking verlaten van de finishlocatie	niet geklasseerd

## 21. Routeopdrachten



### 21.1 Bol-Pijl (met of zonder afstanden)

- a. Door middel van situatieschetsen (niet op schaal) dient u een bepaalde route te rijden.
- b. De situatieschetsen dienen in nummervolgorde te worden afgewerkt.
- c. Bij de situatieschetsen kan de afstand tussen de vorige en deze situatieschets zijn aangegeven. Tevens kan de totaalafstand vermeld zijn. Het meetpunt kan in de tekening aangegeven zijn met een sterretje (\*).
- d. U dient de **langste** route te rijden van de bol (dat is de plaats waar u bent) naar de punt van de pijl. De route over de pijlpunt dient uiteraard in de richting van de pijl te worden gereden. Per situatieschets mogen alle wegen slechts éénmaal in de route opgenomen worden.
- e. De bol-pijl situaties zijn gestileerd weergegeven, dat wil zeggen haaks getekend, óók als dat in het veld anders is. In voorkomende gevallen kunnen de situaties echter zoveel mogelijk overeenkomstig de werkelijke ligging van de wegen getekend zijn.
- f. Ononderbroken lijnen geven verharde en onderbroken lijnen geven onverharde wegen aan.
- g. Eigen wegen en inritten naar huizen, bedrijven, boerderijen en weilanden, zichtbaar doodlopende wegen, wegen die verboden zijn in te rijden en wegen die zijn voorzien van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg mogen niet worden bereden.
- h. In de situatieschetsen zijn alle wegen die op de situatie uitkomen getekend. Wegen die niet bereden mogen worden hoeven niet in de schets te zijn opgenomen. Is dat toch het geval, dan is zo'n weg in de situatieschets voorzien van een blokkeringsymbool.
- i. Zolang nog niet de volgende situatieschets is bereikt dient men zoveel mogelijk **de doorgaande route** te kiezen.
- j. Bij de situatieschetsen kunnen ter verduidelijking aanvullende symbolen en teksten gebruikt worden.

### 21.2 Kaartlezen Algemeen

- a. Voor de constructie van de route moet gebruik worden gemaakt van op de kaart voorkomende wegen, die voorzien zijn van 2 ononderbroken bermlijnen (in het vervolg kaartweg genoemd).
- b. De kaarten hebben een schaal van 1 : 50.000.
- c. Keerlussen in de route dienen linksom gereden te worden (tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).
- d. Indien een situatie op de kaart is omcirkeld, dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt. U hoeft hier dus op afwijkingen niet te herconstrueren. Binnen deze cirkels is de route vrij en zijn geen controles geplaatst.
- e. Indien op een kaartfragment bij een kaartlas (waar 2 kaarten aan elkaar "gelast" zijn) wegen niet perfect aansluiten, wordt dit geacht wél het geval te zijn.
- f. Weggedeelten voorzien van een blokkeringskruis of -stip mogen niet in de route opgenomen worden.
- g. Kaarttekens en kaartteksten blokkeren de doorgang niet. Door de organisatie op de kaart aangebrachte "stickers" met nummers en/of teksten blokkeren de doorgang wel.
- h. Doorgetrokken bermlijnen en **kaarttekens wegafsluiting** blokkeren de doorgang.
- i. Wanneer uit kaarttekens blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, dan worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
- j. Wegen met aan het begin een omlaagwijzende routepijl (zie art. 23 en het modellenbord bij de start), een bord "Verboden toegang voor onbevoegden", "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied" of borden van soortgelijke strekking mogen niet worden bereden.
- k. Wegen met aan het begin een verkeersbord aanduidende doodlopende weg mogen bereden worden als de situatie op de kaart daar aanleiding toe geeft.
- l. Nieuwe wegaansluitingen in de vorm van rotondes mogen worden gebruikt, voor zover de voorgenomen route niet berijdbaar is.
- m. **Bij onvoorziene wegversperringen, bijvoorbeeld een wegopbreking, zal de organisatie met behulp van routepijlen (zie modellenbord bij de start) een omleiding aangeven. Twee onder/naast elkaar geplaatste pijlen geven het einde van de omleiding aan. Vanaf dat punt dient u de oorspronkelijk geconstrueerde route te vervolgen, dus vanaf dat punt niet (verder) omrijden.**

#### Alleen Sportklasse:

- n. Indien de voorgenomen route niet kan worden bereden, dan dient vanaf dat punt via kaartwegen een zo kort mogelijke omrijroute te worden geconstrueerd, waarbij zo min mogelijk van de voorgenomen route gemist wordt. Bij de constructie van de omrijroute blijven de bepalingen van art. 21.2 én de trajectbepalingen van kracht.

### 21.3 Punten/Pijlen kortste route



- a. Van de start tot de finish van het traject dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd en gereden, waarin alle in de routeopdracht genoemde pijlen en/of punten in nummervolgorde zijn opgenomen.
- b. Een punt is herkenbaar aan een genummerde cirkel. Het te berijden punt is het middelpunt van de cirkel. De cirkel om een punt blokkeert de route niet en heeft ook niet de functie van de cirkels zoals omschreven in art. 21.2.d. Onder een ingetekend punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
- c. Een pijl dient in zijn geheel, d.w.z. van de voet van de pijl tot de punt van de pijl, in de route te worden opgenomen en moet zo nauwkeurig mogelijk worden bereden. Onder een ingetekende pijlen wordt geacht een kaartweg te liggen.
- d. Het is toegestaan om pijlen zijdelings op te rijden, pijlen zijdelings te verlaten, pijlen te raken of te kruisen, pijlen en punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen en punten nogmaals te berijden. Het is **niet** toegestaan om pijlen tegengesteld in de route op te nemen.
- e. Wegen mogen meerdere malen in de route worden opgenomen, maar alleen in de richting waarin de wegen de eerste maal bereden zijn.
- f. Op weg naar een punt, pijl of TC dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd.

### 21.4 Grensbenadering

- a. Van de start tot de finish van het traject dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden gereden, waarbij de op de kaart aangegeven grenslijn zo dicht mogelijk benaderd moet worden zonder deze te kruisen.
- b. "Licht is rijden", wat betekent dat indien tenminste één bermlijn van de kaartweg de grenslijn niet raakt, deze kaartweg gebruikt mag worden.
- c. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te geschieden dat in volgorde van belangrijkheid:
  1. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is
  2. de route zo kort mogelijk is.
- d. Keren op de route is niet toegestaan.
- e. Wegen mogen meerdere malen en in beide richtingen in de route opgenomen worden.

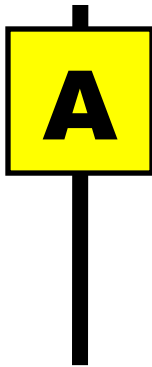
### 21.5 Ingetekende Lijn (met of zonder barricades)

- a. Op een kaartfragment is een lijn ingetekend. Deze lijn dient u zo nauwkeurig mogelijk van begin tot eind te berijden. Onder de gehele lijn wordt geacht een kaartweg te liggen.
- b. Keren op de route is niet toegestaan.
- c. Wegen mogen meerdere malen in de route worden opgenomen, maar alleen in de richting waarin de wegen de eerste maal bereden zijn.
- d. De ingetekende lijn mag niet in tegengestelde richting bereden worden en mag niet worden gekruist.
- e. In de ingetekende lijn kunnen zogenaamde barricades (genummerde streepjes haaks op de ingetekende lijn) zijn aangebracht. In zo'n geval dient u een zo kort mogelijke nevenroute om de barricade heen te construeren, waarbij de ingetekende lijn op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade wordt verlaten en op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade weer in voorwaartse richting wordt voortgezet. Bij de constructie van de nevenroute blijven de bepalingen van art. 21.2 en 21.5 van kracht.

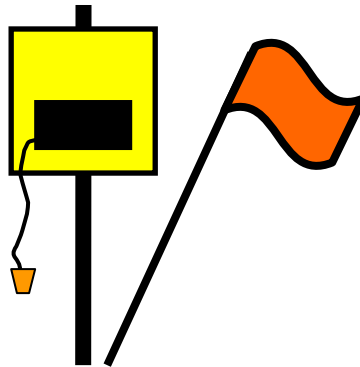
## 22. Voorbeelden van routemateriaal



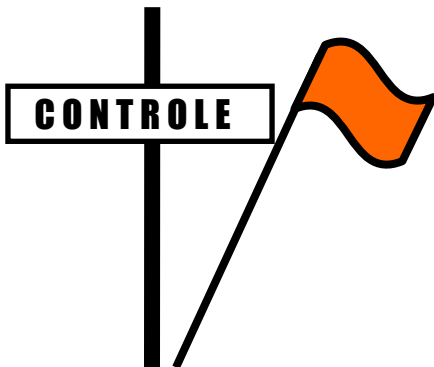
### 22.1 Zelfschrijver



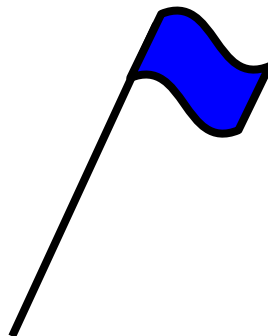
### 22.2 Zelfstempelaar(met of zonder vlag)



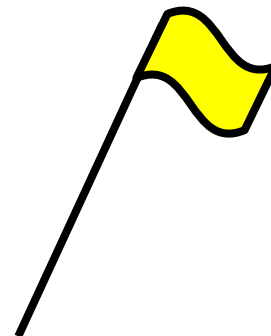
### 22.3 Bemande controle



### 22.4 TC



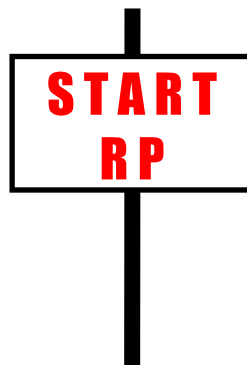
### 22.5 GTC



### 22.6 Routepijl



### 22.7 Zelfstart RP



### 22.8 Q-zone

